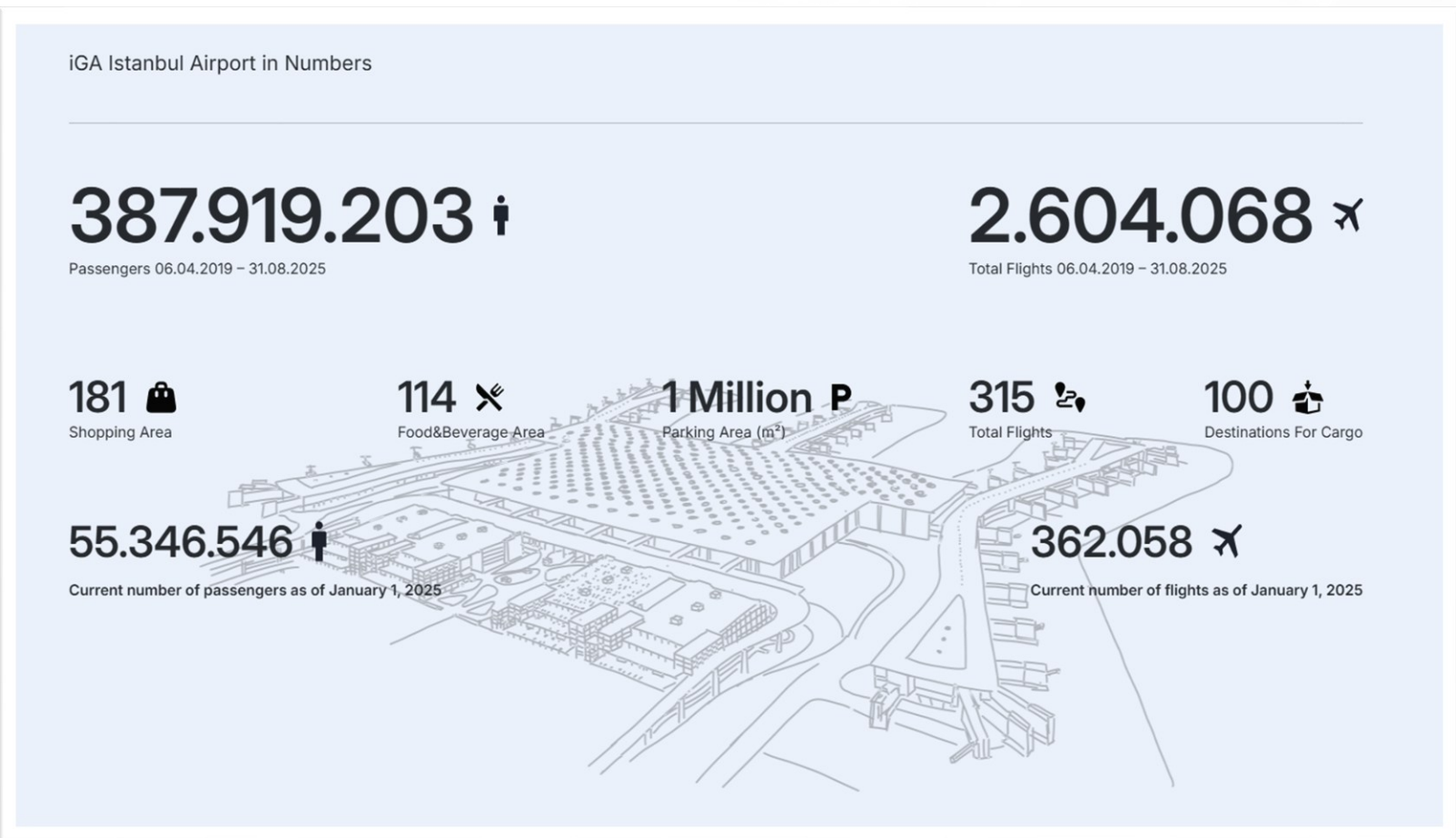
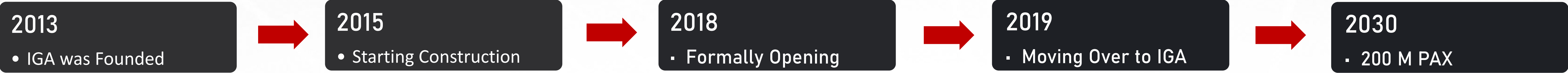


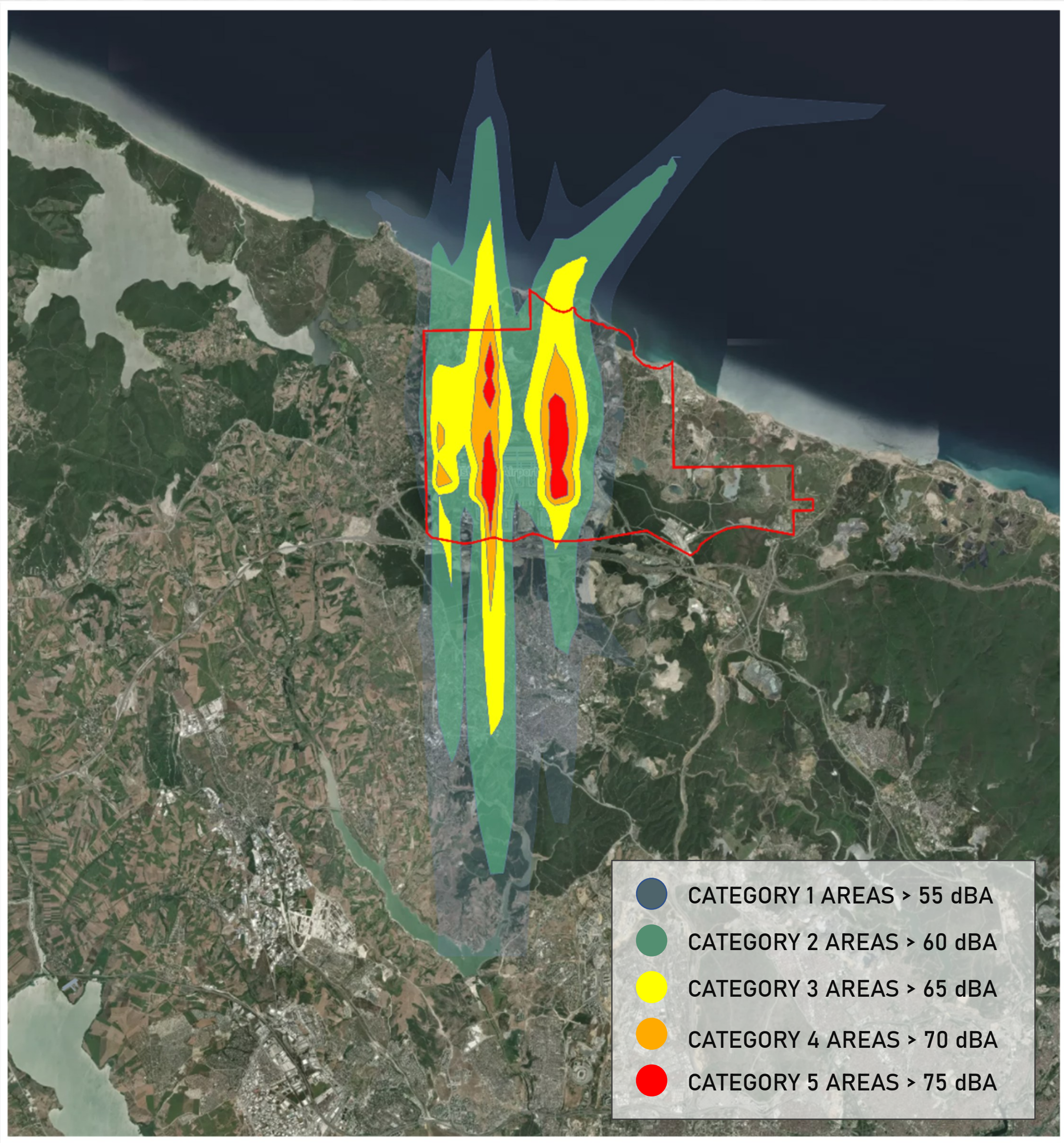
Istanbul Airport 

NOISE MANAGEMENT at IST

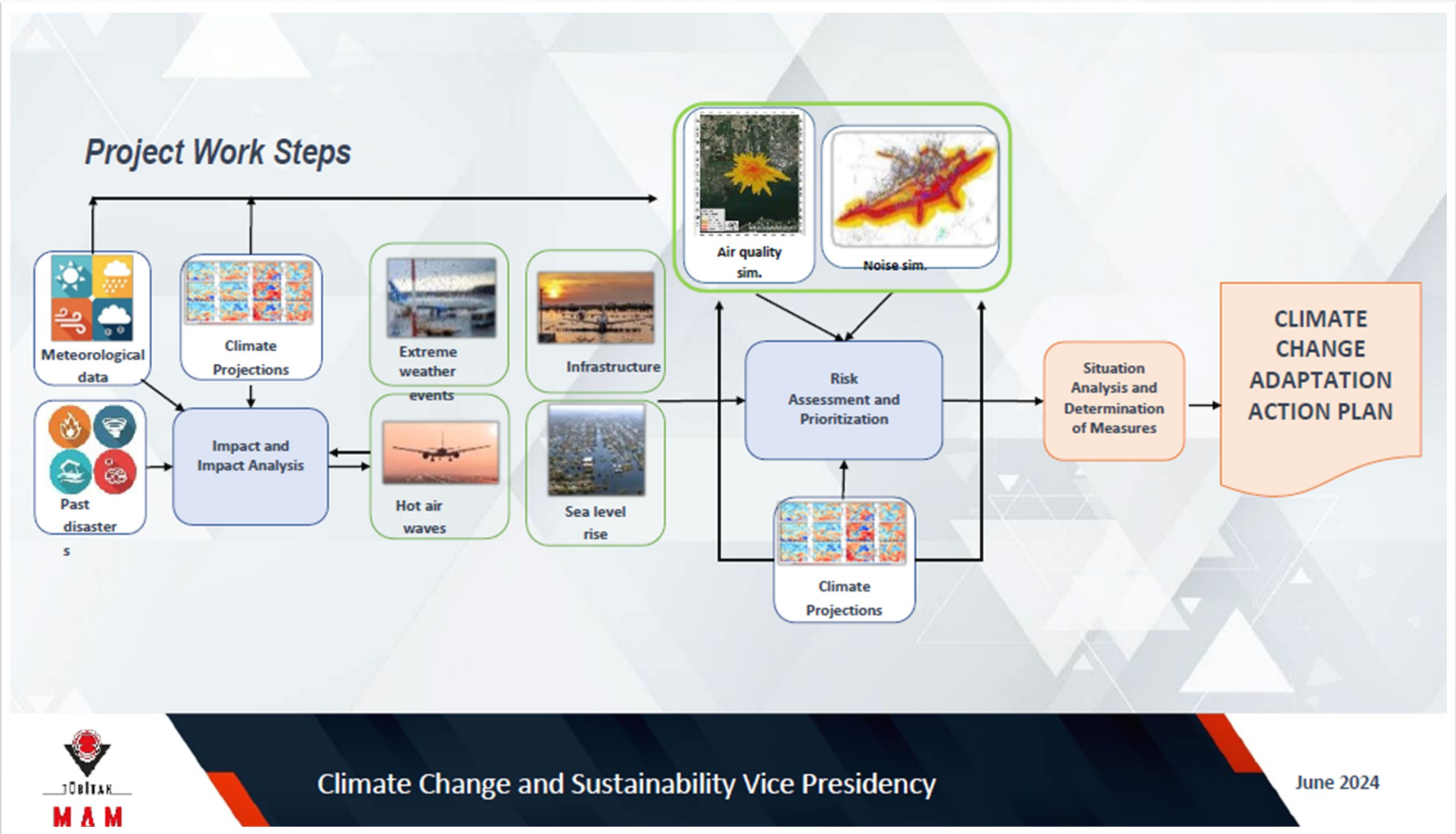


IGA ISTANBUL AIRPORT's JOURNEY





Cooperating with relevant institutions and organization regarding noise control measures included in action plans



AUTHORITY, DUTIES & RESPONSIBILITIES



MEVZUAT BİLGİ SİSTEMİ

Aranacak ifade/sayıyı yazınız...



Anasayfa

Resmî Gazete Tarihi: 30.11.2022 Resmî Gazete Sayısı: 32029

ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ KONTROL YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönetmeliğin amacı; çevresel gürültünün çevre ve insan sağlığı üzerindeki olumsuz etkilerinin önlenmesi, gürültü haritaları ve gürültü eylem planlarının hazırlanması, çevresel gürültünün azaltılması için gürültü kontrol tedbirlerinin uygulanması ve çevresel gürültü yönetimi çalışmalarını hakkında kamuoyunun bilgilendirilmesidir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik; endüstriyel faaliyetler, ulaşım, inşaat, müzik yayını ve işyerlerinden kaynaklanan çevresel gürültü ve titreşimin kontrolüne yönelik usul ve esasları kapsar.
(2) Bu Yönetmelik; evsel faaliyetlerden kaynaklanan gürültüleri, komşular tarafından oluşturulan gürültüleri, işyerlerinde çalışanların maruz kaldığı gürültüleri, ulaşım araçları içindeki gürültüyü ve askeri alanlar içindeki askeri faaliyetlerden kaynaklanan gürültüleri kapsamaz.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Yönetmelik; 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununun 14 üncü maddesi, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 97 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi ile 103 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Yönetmelikte geçen;
a) Akustik planlama: Çevresel gürültü düzeyinin arazi kullanımı, trafik düzenlenmesi, gürültü kaynaklarının kontrolü ve ses yalıtım tedbirleri kullanılarak planlanmasını,
b) Akustik rapor: Öngörülen çevresel gürültü düzeylerinin belirlendiği ve sınır değerlerin aşılmadığını gösteren raporu,
c) Ana kara yolu: Yılda üç milyondan fazla aracın geçtiği kara yolunu,
ç) Ana demir yolu: Yılda otuz binden fazla trenin geçtiği demir yolunu,
d) Ana havalimanı: Hafif uçaklarla tamamen eğitim amacıyla yapılanlar hariç olmak üzere, yılda elli binden fazla kalkış ve inişin gerçekleştiği sivil havalimanını,
e) Bakanlık: Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığını,
f) Çevresel gürültü: Endüstriyel faaliyetler, ulaşım araçları, eğlence ve rekreasyon, inşaat ve işyerlerinden kaynaklanan istenmeyen sesleri,
g) Çevresel titreşim: Maden ve taş ocakları, ulaşım araçları, sanayi ve inşaat makineleri gibi işlemlerden doğan ve yapılarda kullanım alanı dışında başka maksatlarla kullanılan hacimlerdeki faaliyetler sırasında oluşan genellikle katı, sıvı ve gaz ortamlarda yayılan ve insan vücudunca hissedilen mekanik salınım hareketlerini,
ğ) Değerlendirme: Bir gürültü göstergesi veya ilgili tehlikeli etkilerin değerini hesaplamak, tayin etmek, ön görmek, tahmin etmek veya ölçmek için kullanılan her türlü yöntemi,
h) Gürültü göstergesi: Gürültünün olumsuz etkisinin tanımlanmasında kullanılan fiziksel bir ölçek olup, ölçüm sonuçlarını belirli ağırlıklar uygulanarak tek bir sayı ile ifade etmeye yarayan değerlendirme birimlerini,
ı) İl Müdürlüğü: Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünü,
i) İlgili idare: İkinci bölümde belirtilen idareler ile bu Yönetmeliğin uygulanmasında görev alan kurum ve kuruluşları,
j) Kamuoyu: Bir veya daha fazla gerçek veya tüzel kişi ile bunların mevzuata uygun olarak oluşturduğu dernek, kuruluş, birlik veya grupları,
k) Müzik yayını izni: Bu Yönetmelik kapsamında müzik yayını yapan işyerlerine akustik rapor değerlendirmesi sonucunda verilen izni,
l) Müzik yayını: Gerçek enstrüman ve/veya seslerle, banttan ya da elektronik olarak yükseltilmiş ses kaynağı kullanılarak yapılan müzik faaliyetlerini,
m) Müzik yayını yapan işyeri: Bir konaklama tesisi bünyesinde veya müstakili olarak faaliyet gösteren 14/7/2005 tarihli ve 2005/9207 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan İşyeri

Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik ve/veya turizm mevzuatı kapsamında yer alan müzik yayını yapan işyerini,
n) Ölçüm noktası: Bir çevresel gürültünün ölçümünü yapmak üzere belirlenmiş olan noktayı,
o) Rahatsızlık: Saha çalışmaları ile tespit edilen, bir toplumun gürültü veya titreşim için hassasiyet derecesini,
ö) Rekreasyon alanı: Kentin açık ve yeşil alan ihtiyacı başta olmak üzere; eğlence, dinlenme, piknik ihtiyaçlarının karşılanabildiği, kent içinde ve çevresinde günübirlik kullanıma yönelik olarak imar planı ile belirlenmiş yerleri,
p) Sessiz alan: Bakanlık ve/veya yetkili idare tarafından belirlenmiş; kırsal alanda trafik, endüstri veya rekreasyon faaliyetlerinden kaynaklanan her türlü gürültü rahatsızlığına maruz kalmayacak şekilde ayrılan alanı, şehirleşmiş alanda ise belirlenmiş bir çevresel gürültü gösterge değerinin üzerinde etkilenmenin olmadığı alanı,
r) Stratejik gürültü eylem planları: Çevresel gürültünün ve etkilerinin yönetilmesi için stratejik gürültü haritalarının sonuçlarına göre gürültü azaltım tedbirlerini içeren planları,
s) Stratejik gürültü haritaları: İl genelini kapsayacak şekilde farklı gürültü kaynakları bazında mevcut veya gelecekte ortaya çıkabilecek gürültü durumunun, gürültüden etkilenen kişi ve konut sayısı da dâhil olmak üzere, gürültü göstergesi kullanılarak standartlara uygun olacak şekilde fiziksel haritalar ile görselleştirilmesine imkân veren haritaları,
ş) Yerleşim alanı: İmar planı sınırı içindeki yerleşik ve gelişme alanlarını, imar planı bulunmayan mevcut yerleşmeleri de içine alan ve sınırları belediye meclislerince karara bağlanan alanları,

SOURCE of NOISE

ENVIRONMENTAL NOISE LIMITS

Transportation

DAY

EVENING

NIGHT

65 dB

60 dB

55 dB

Lday

07.00-19.00

Levening

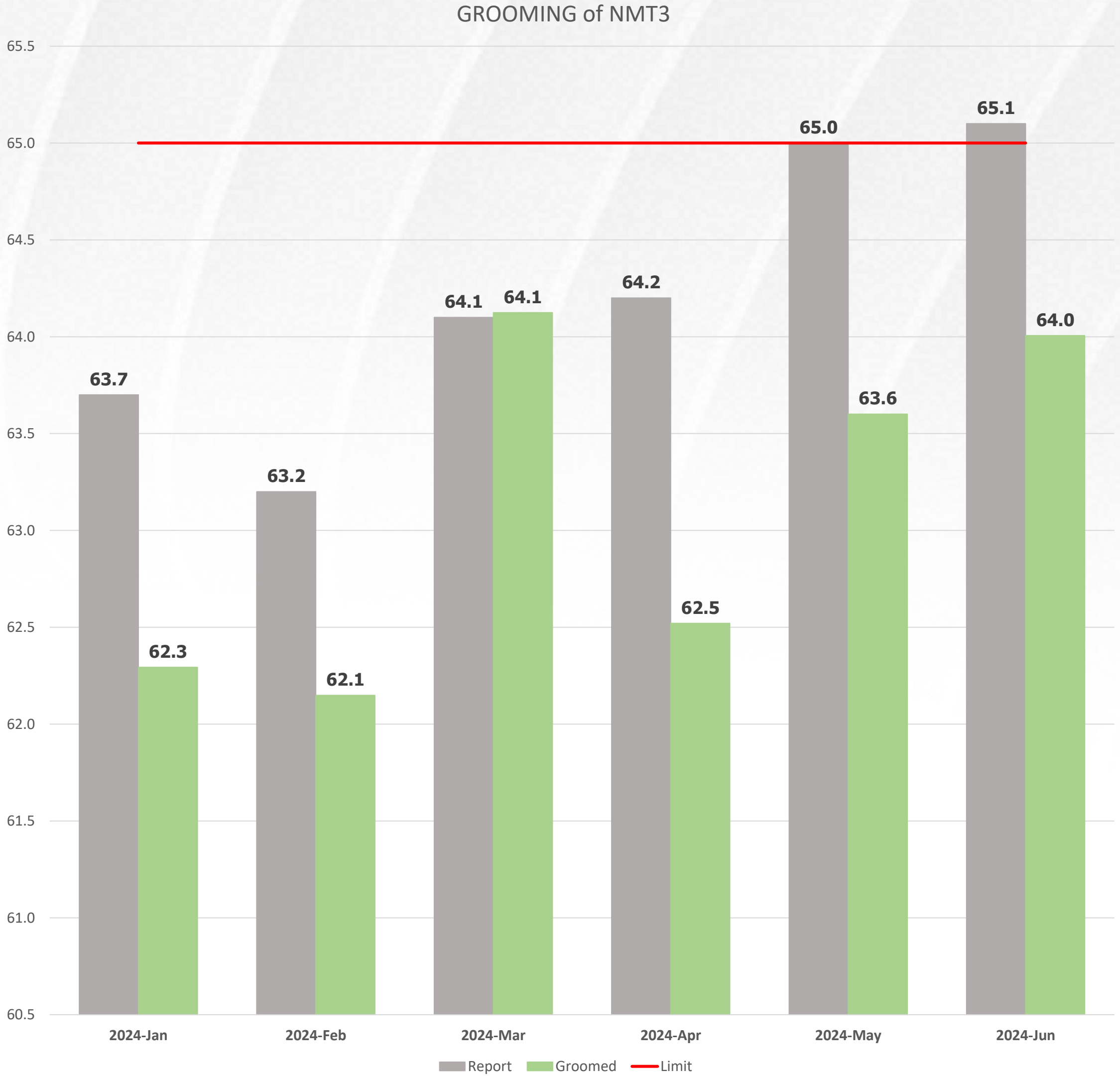
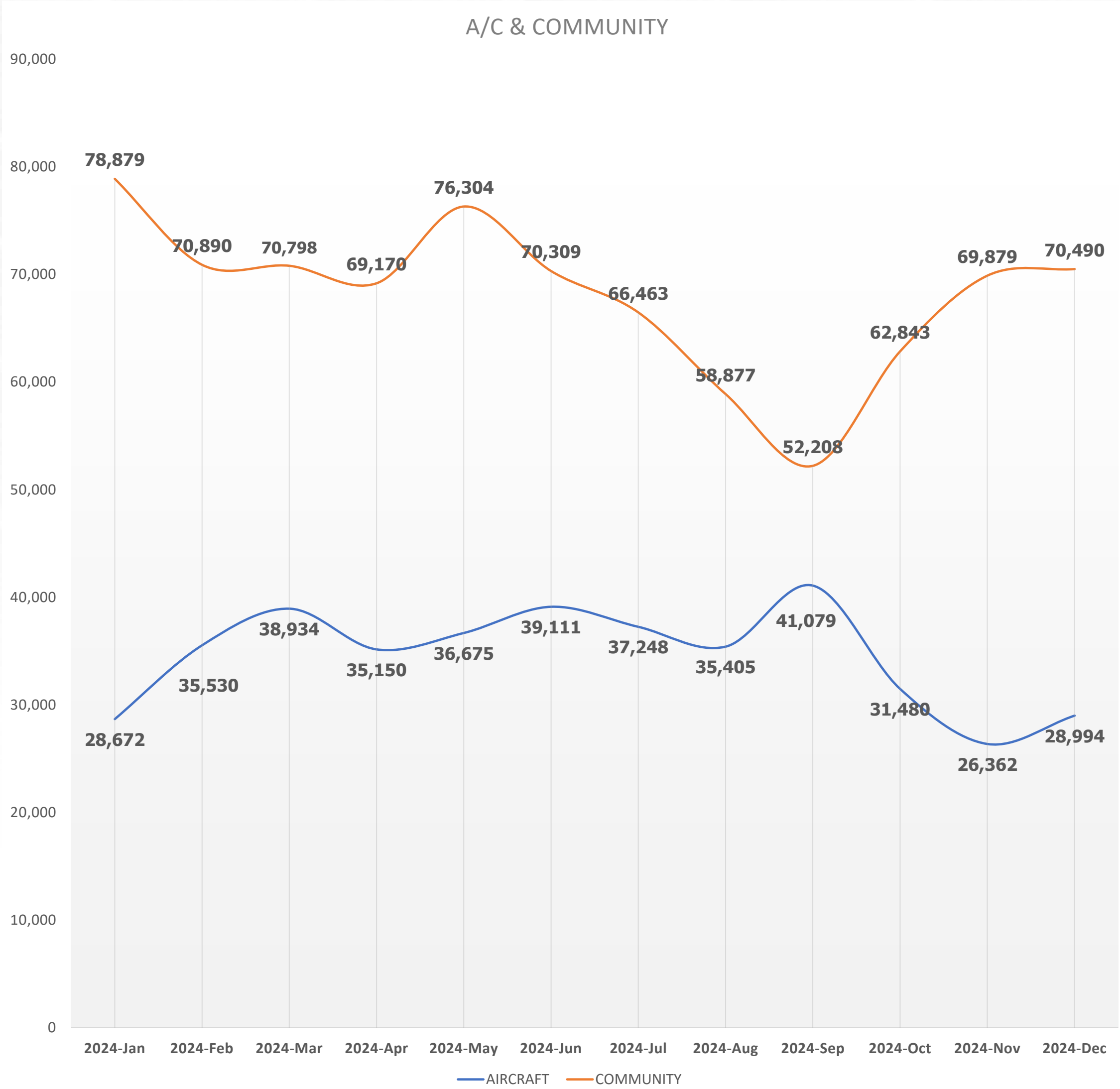
19.00-23.00

Lnight

23.00-07.00

Lden

It is the energy average of long-term sound levels and is used to express daily total disturbances.



Noise Events

Noise Event - 8241856

Noise Event - 8241876

Noise Event - 8242036

Noise Event - 8242042

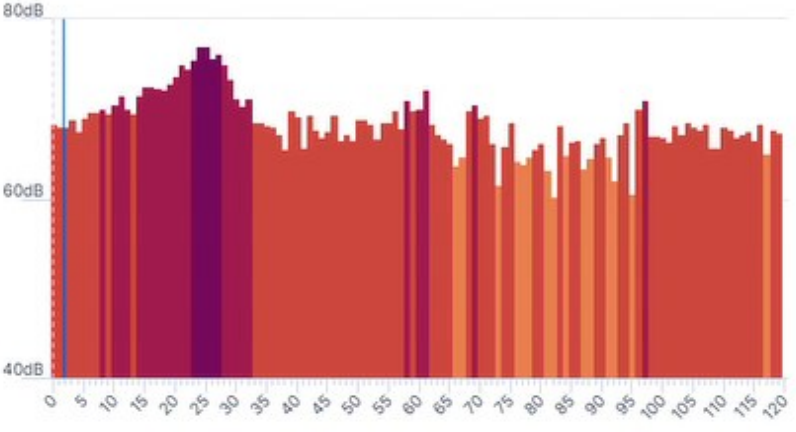
eu.anoms.aero/ist/noiseevents/8242036

NMT1

Export

Noise Event

01:03:59, August 10, 2025



Lmax

77.0 dB

SEL

90.5 dB

EPNL

97.1 dB

Threshold

65 dB

Duration

120 sec

Leq

69.7 dB

File

Download

Cause

ME A268

A320

2 sec

68.2°

Operation

3060214

Type

Flight

Tail no

Beacon

Categ

Model

OpCat

Airline

Local

Remote

Rwy

Route

ME A268

—

—

—

A320

—

GJT

LTFM

LTFM

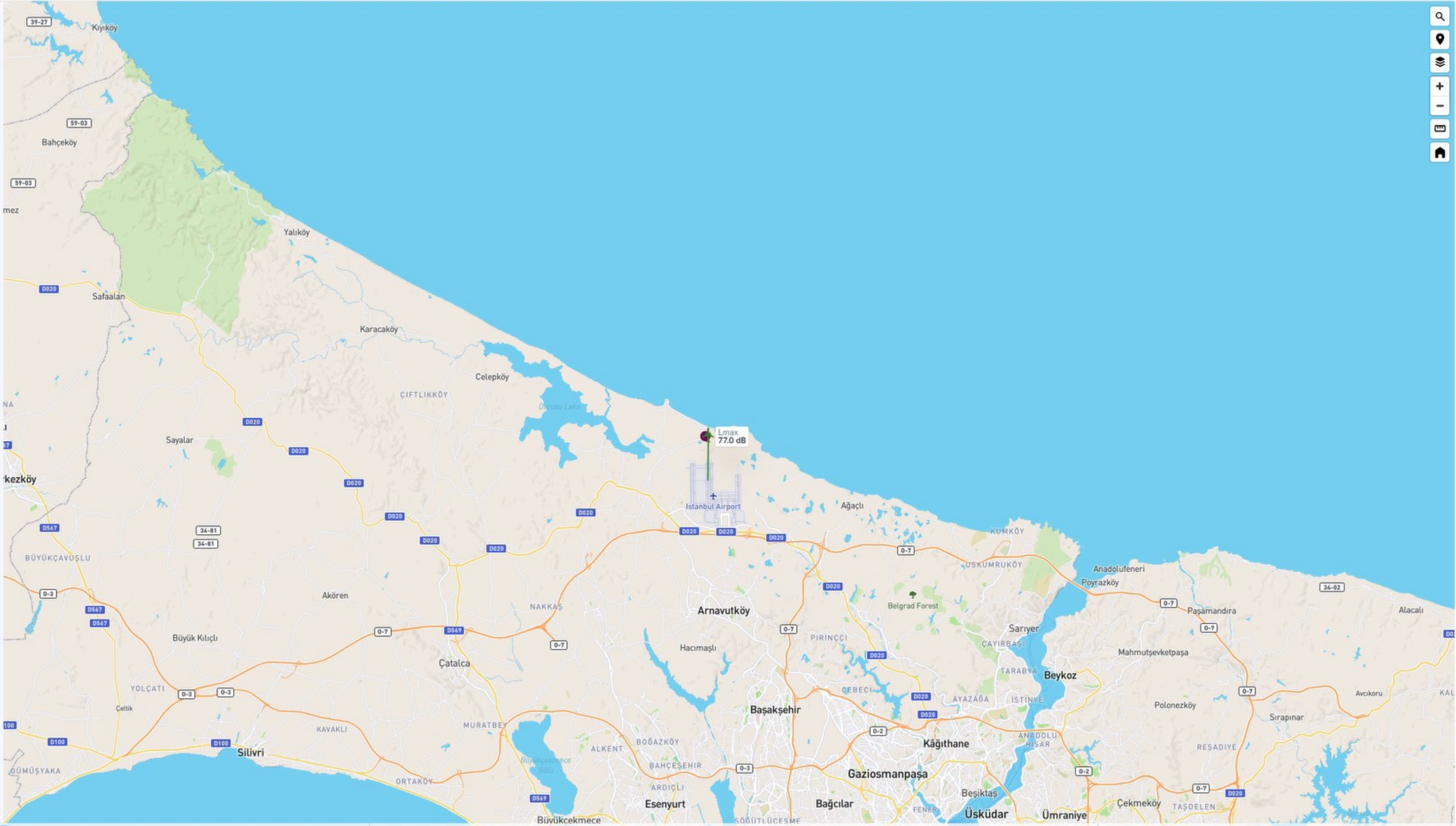
35L

—

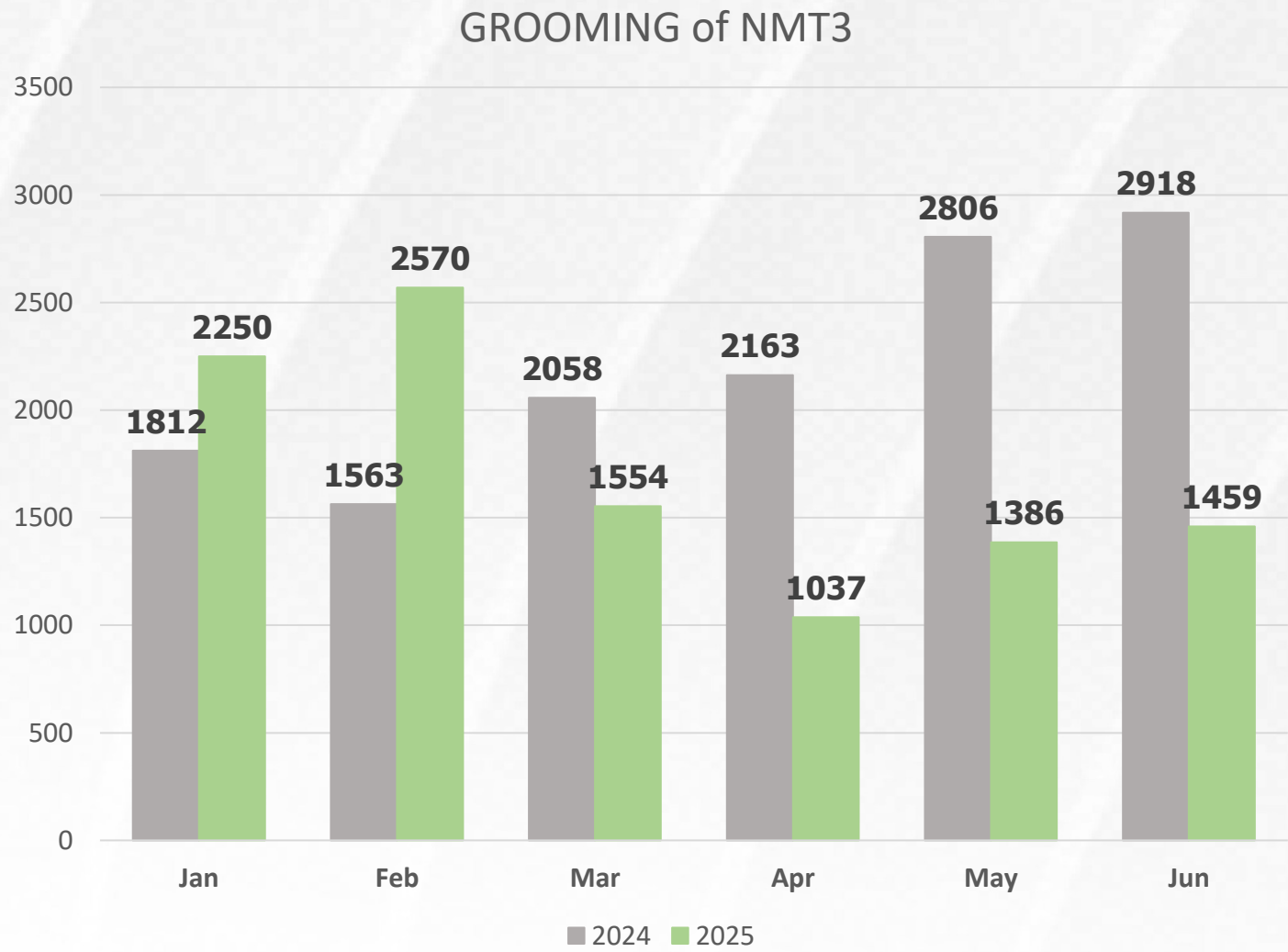
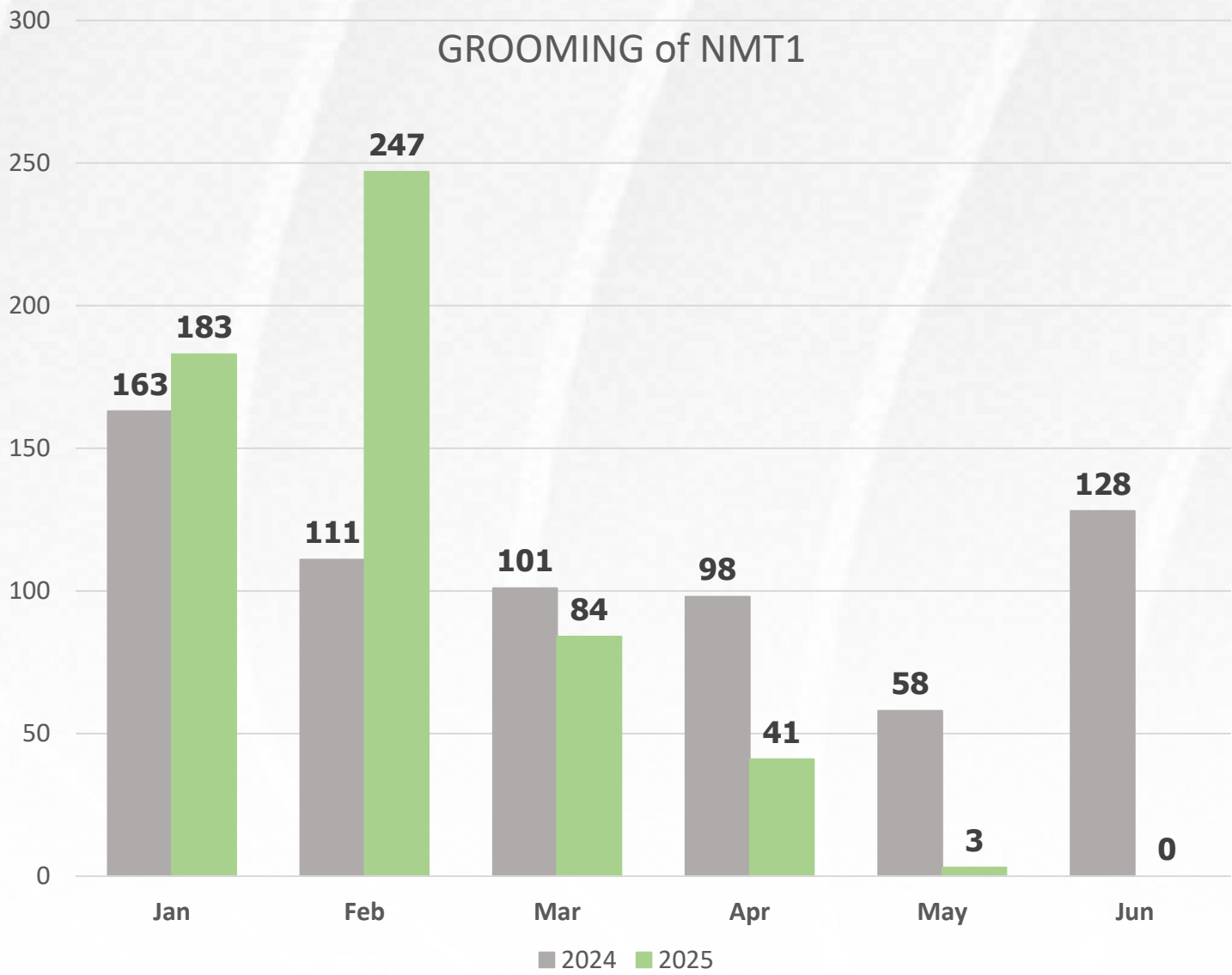
Noise Monitor

1. NMT1

Yeniköy

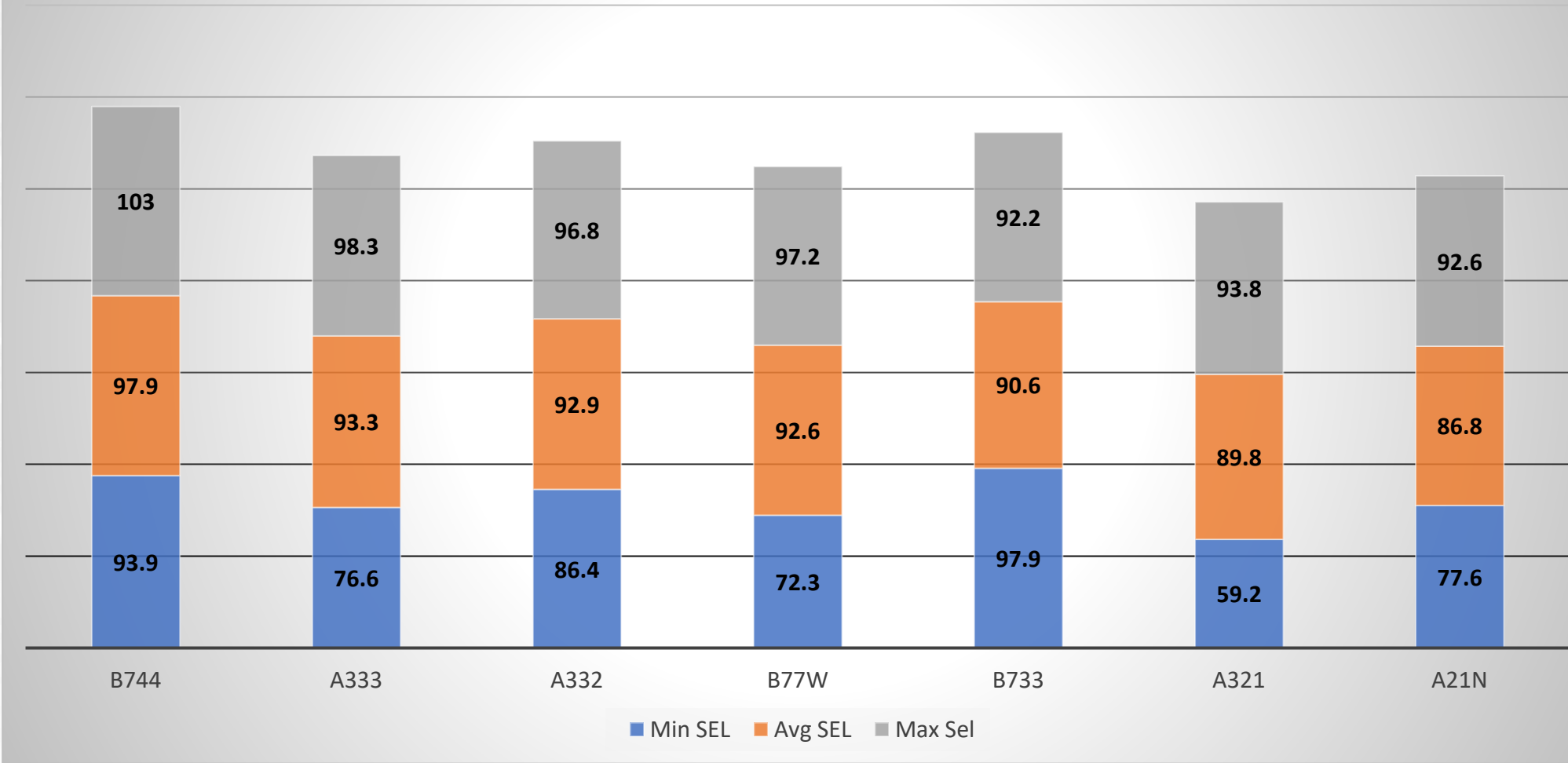




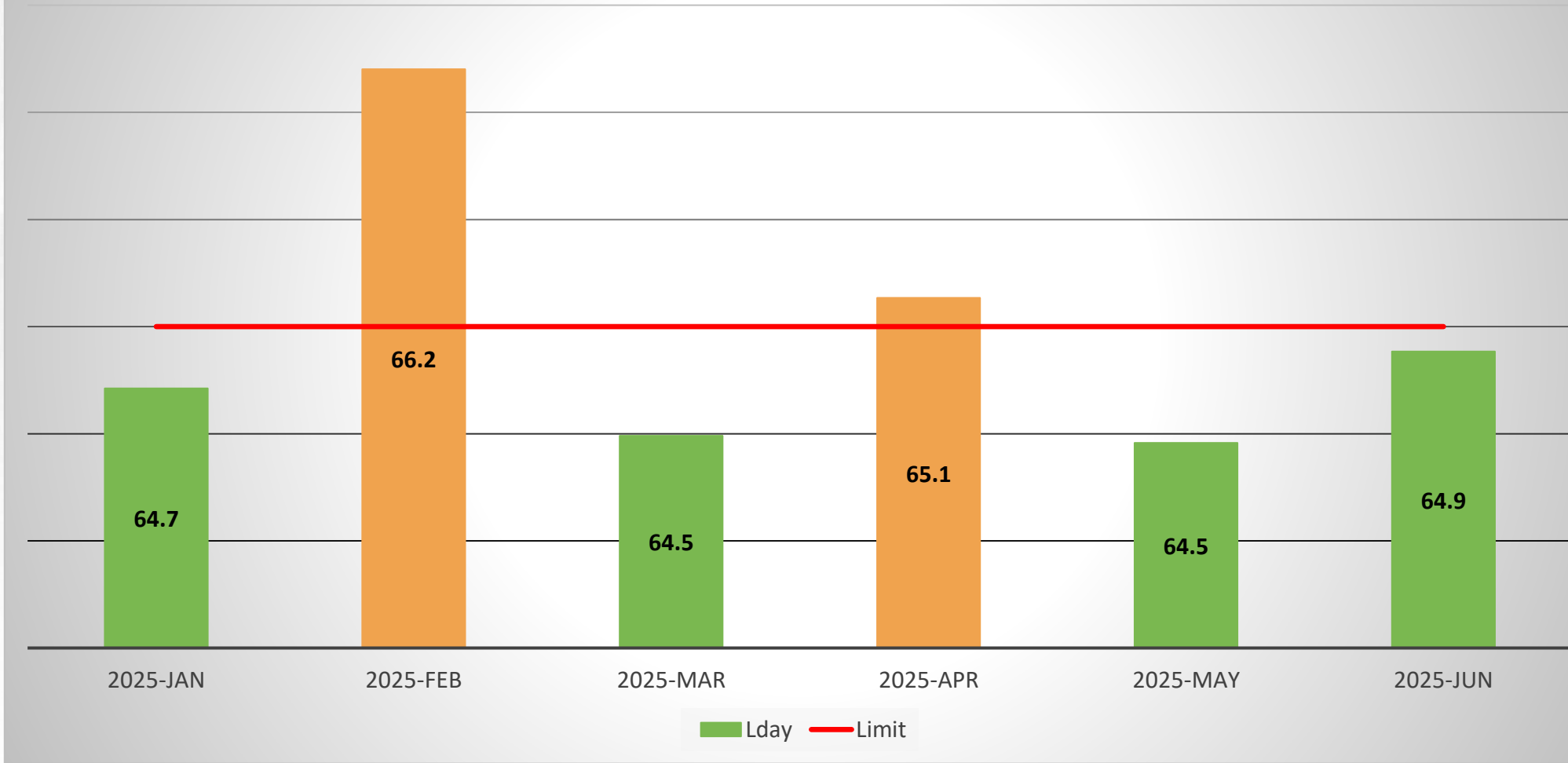


MOUNTH	2024 ATM	2025 ATM	%
JAN	38.046	40.039	5.2% ↑
FEB	35.599	34.128	-4.1% ↓
MAR	37.830	38.860	2.7% ↑
APR	40.120	41.796	4.2% ↑
MAY	41.854	43.321	3.5% ↑
JUN	42.497	44.305	4.3% ↑

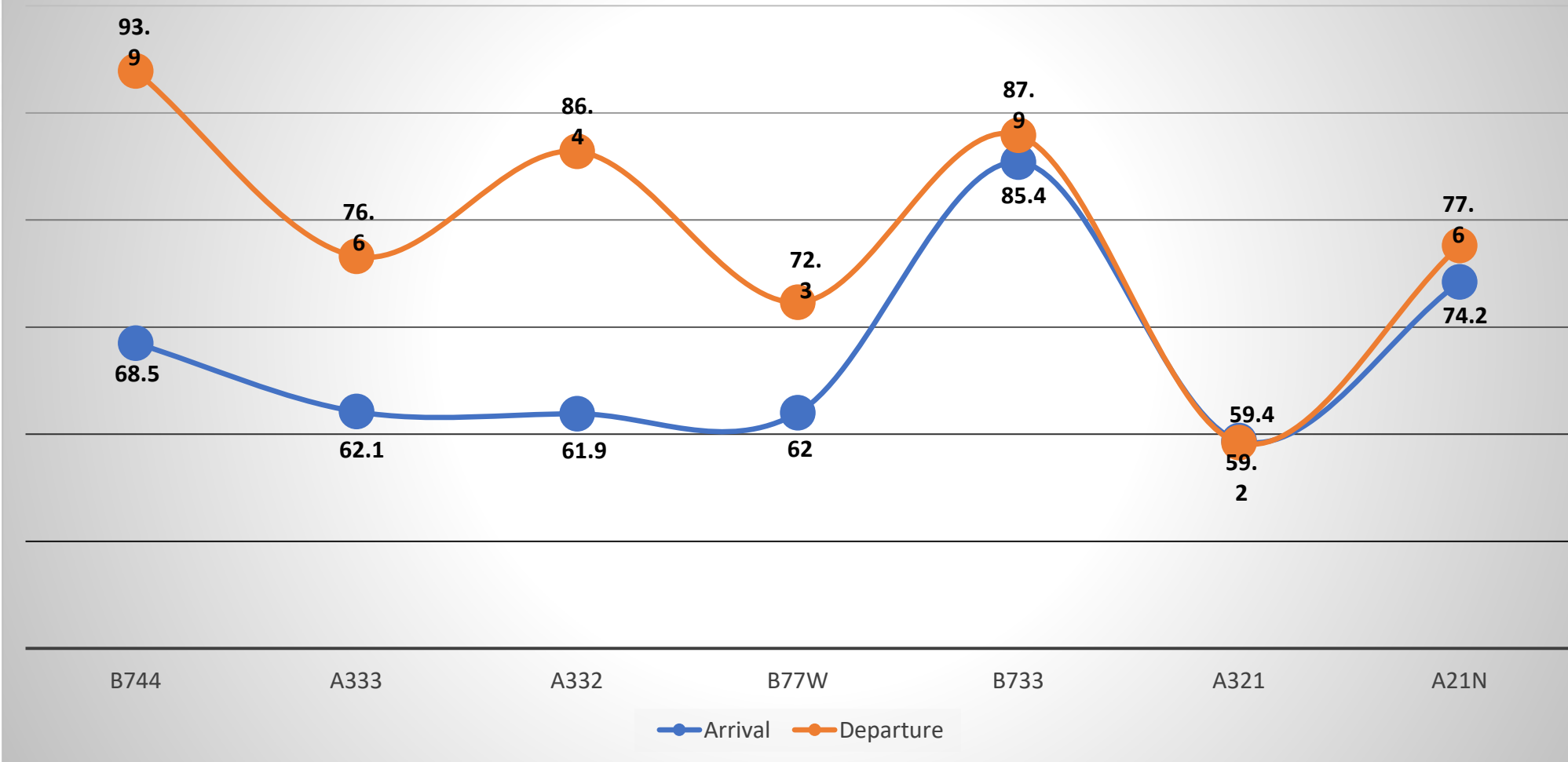
NMT-1 DEPARTURES of May'25



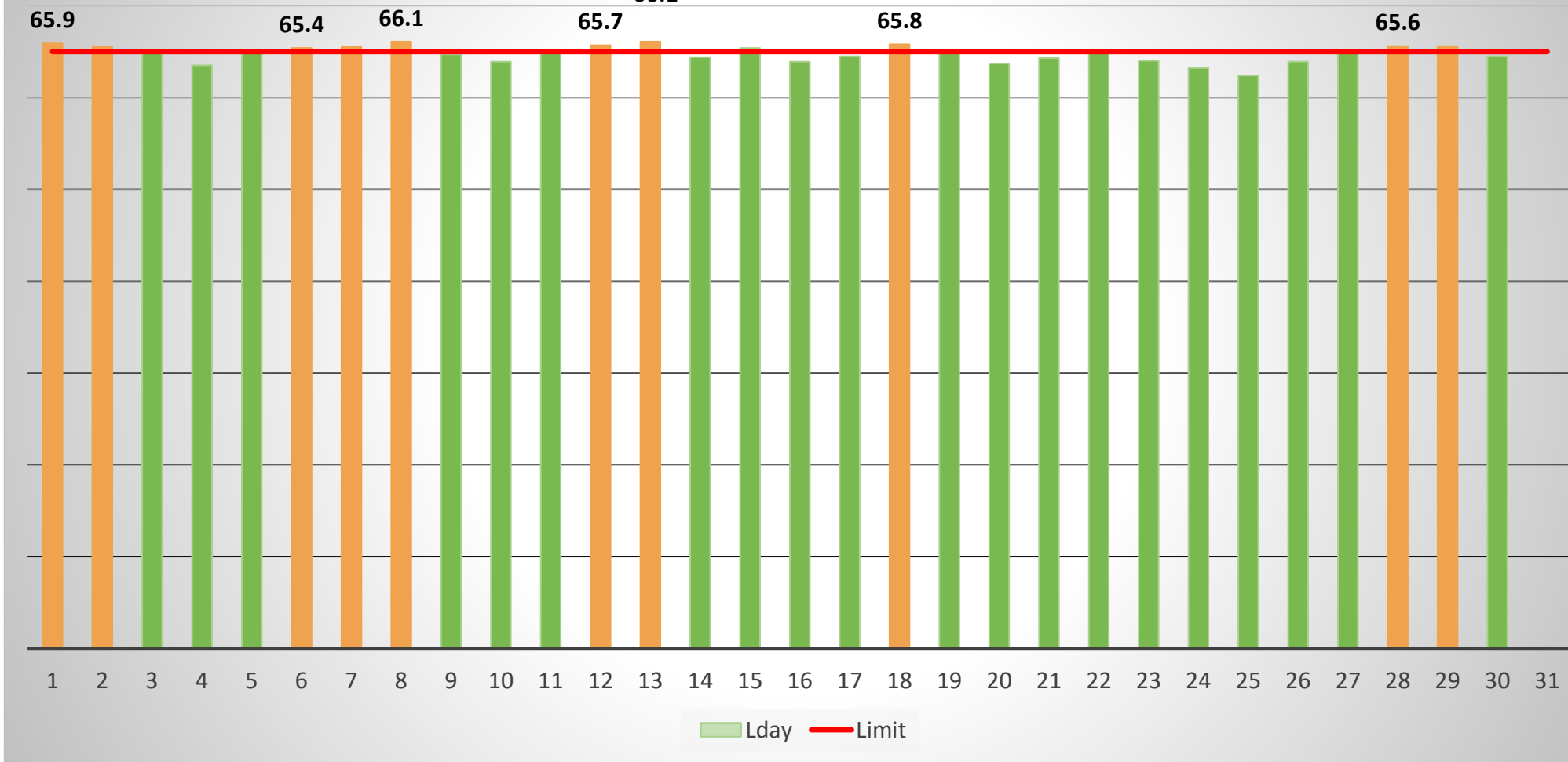
NMT-1 Lday



NMT-1 Operational Types of May'25



NMT-1 Lday - June

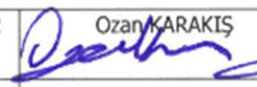
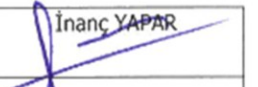




NOISE ASSESSMENT COMMITTEE PROCEDURE


H. KADRI ŞAMSUNLU

İCRA KURULU BAŞKANI VE GENEL MÜDÜR

IGA.SUS.G01	01	10.10.2022	 Ozan KARAKİŞ	 Mehmet BÜYÜKKAYA	 İnanç YAPAR
DOKÜMAN NO	REV	TARİH	HAZIRLAYAN	GÖZDEN GEÇİREN	KAYIT SİSTEMLERİ



International Standards
and Recommended Practices

Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation

Aerodromes

Volume I
Aerodrome Design and Operations
Ninth Edition, July 2022



This edition supersedes, in full,
the previous edition of 2013.
For information regarding the
Practices, see Chapter 1, 1.2.2.

Guidance on the Balanced Approach to Aircraft Noise Management



Doc 8168

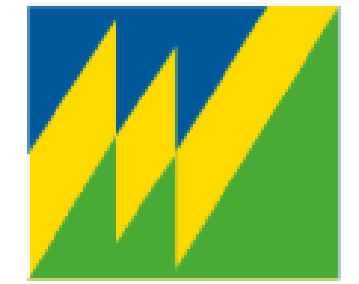
Aircraft Operations

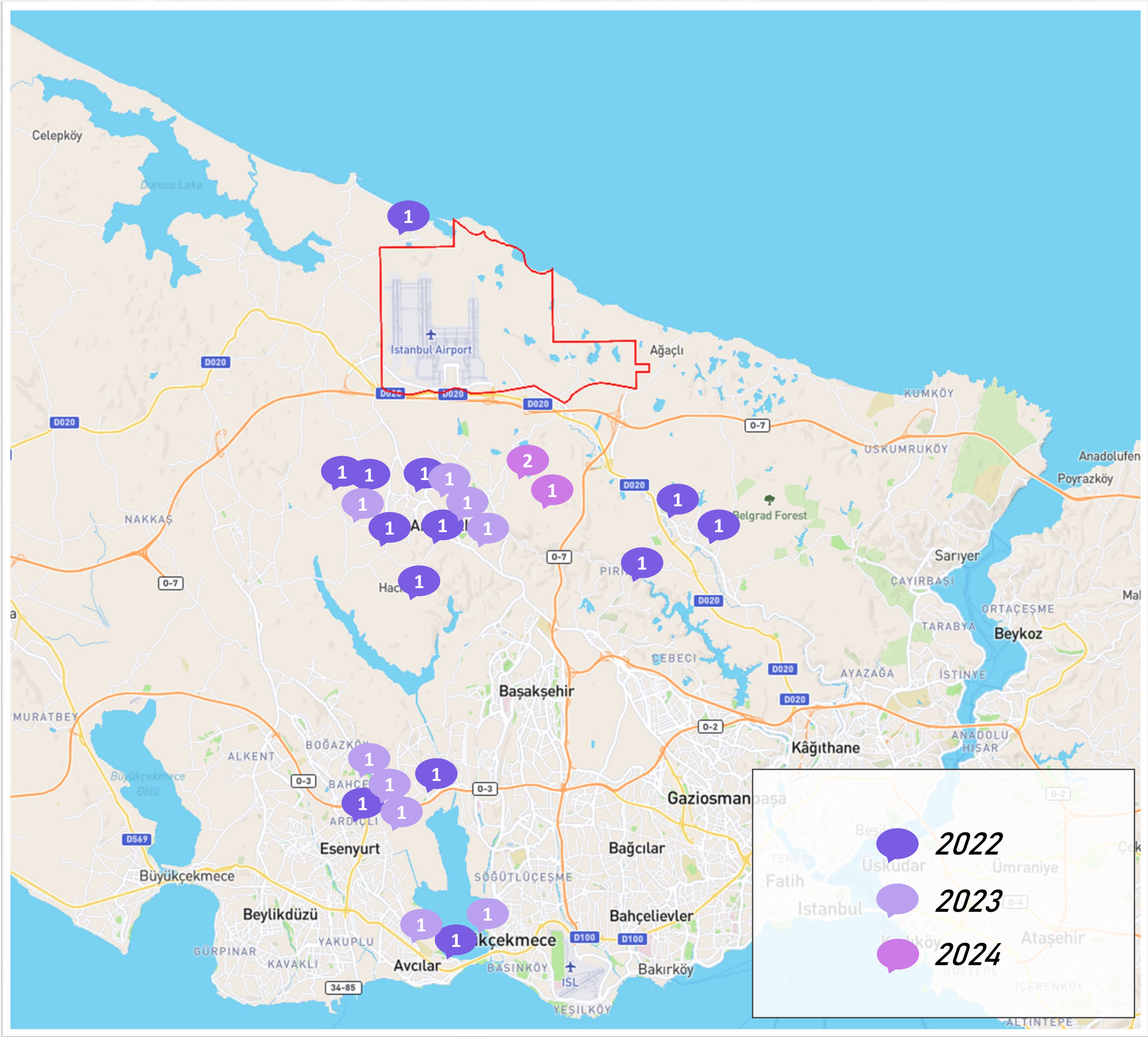
Volume I – Flight Procedures
Sixth Edition, 2018

Members of Noise Assessment Committee;

- İstanbul Airport ;
 - *Airside Operation,
 - *Airport Planning,
 - *SMS,
 - *Environmental and Water Management, etc.

- General Directorate of State Airports Authority,
- Airlines,
- Ground Handling Services,
- Aircraft Maintenance Companies, etc.



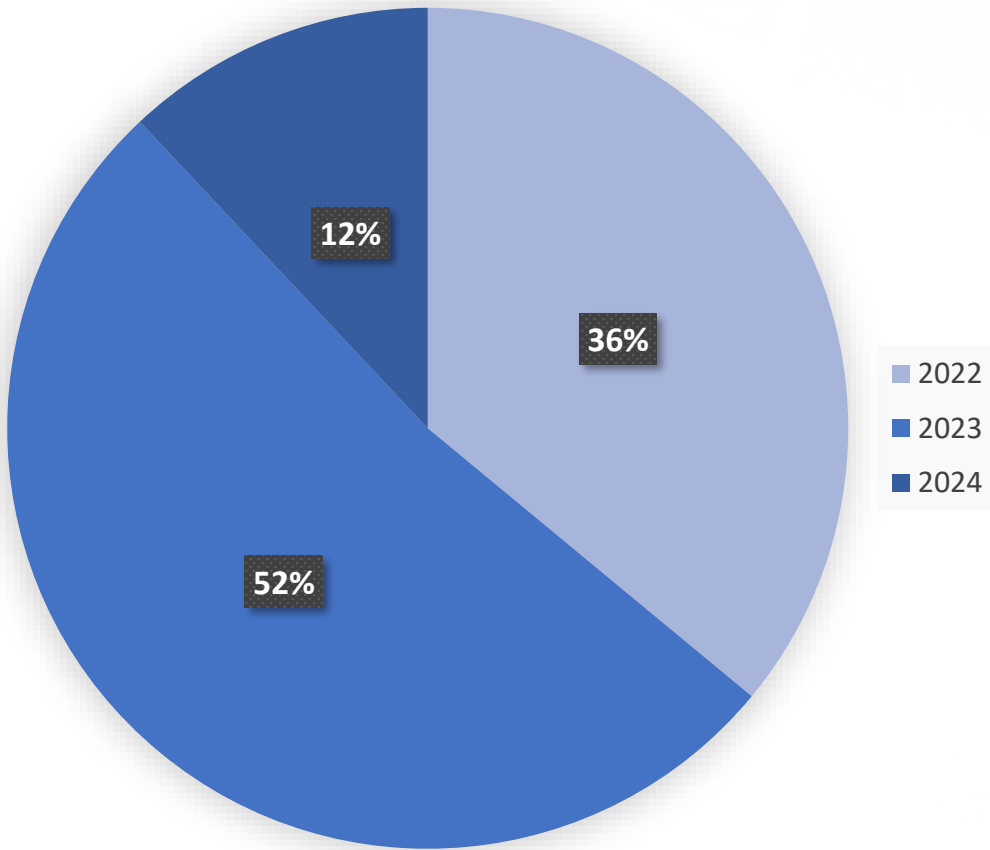


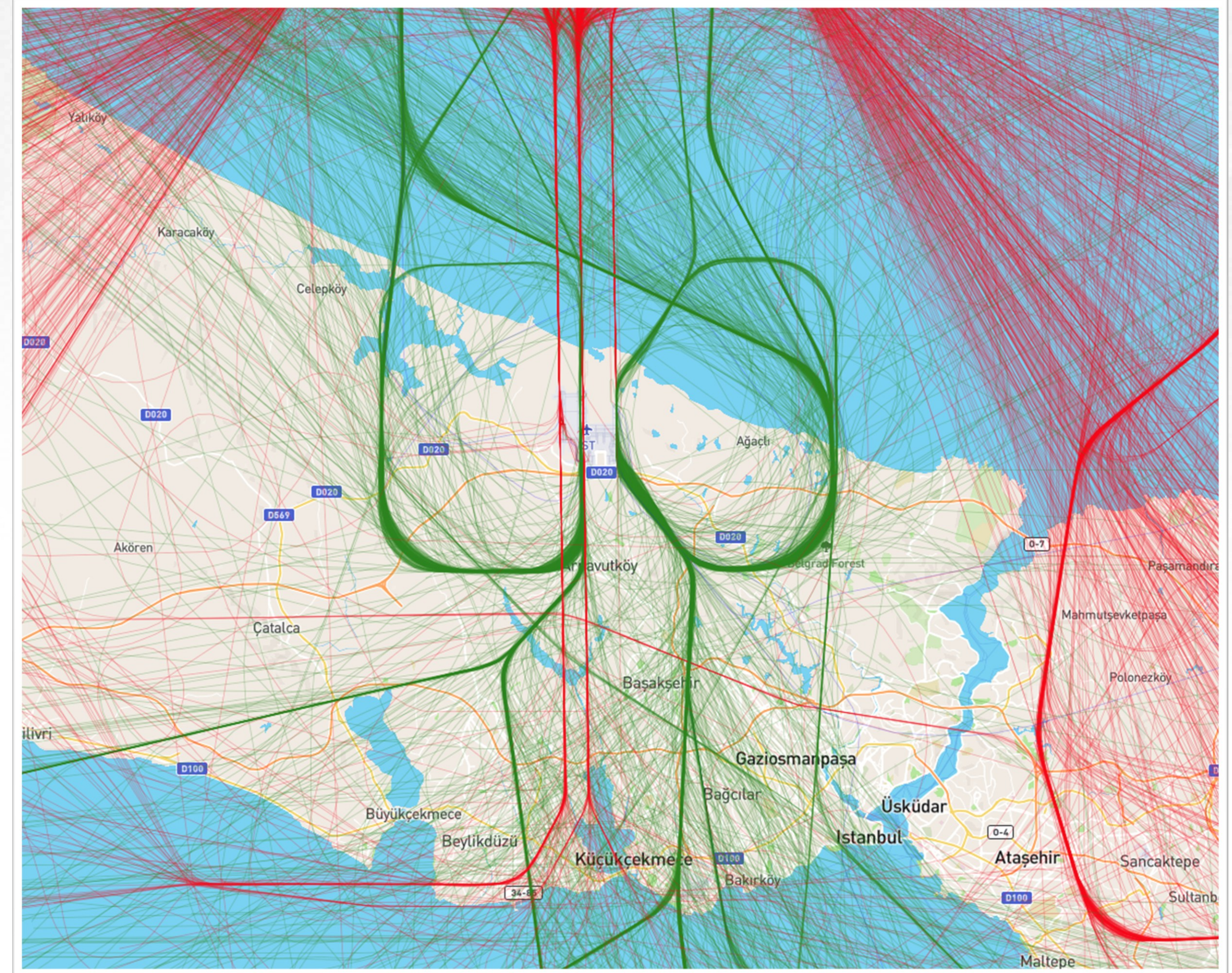
9 complaint letters were sent in 2022.

13 complaint letters were sent in 2023.

3 complaint letters were sent in 2024.

Nearest location; 7 km.
Farthest location; 29,5 km.







TASNİF DIŞI

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İstanbul Havalimanı Başmüdürlüğü

Sayı : E-84035260-322.02-6754
Konu : ALO DHMİ Başvurusu (Başvuru No:553895)

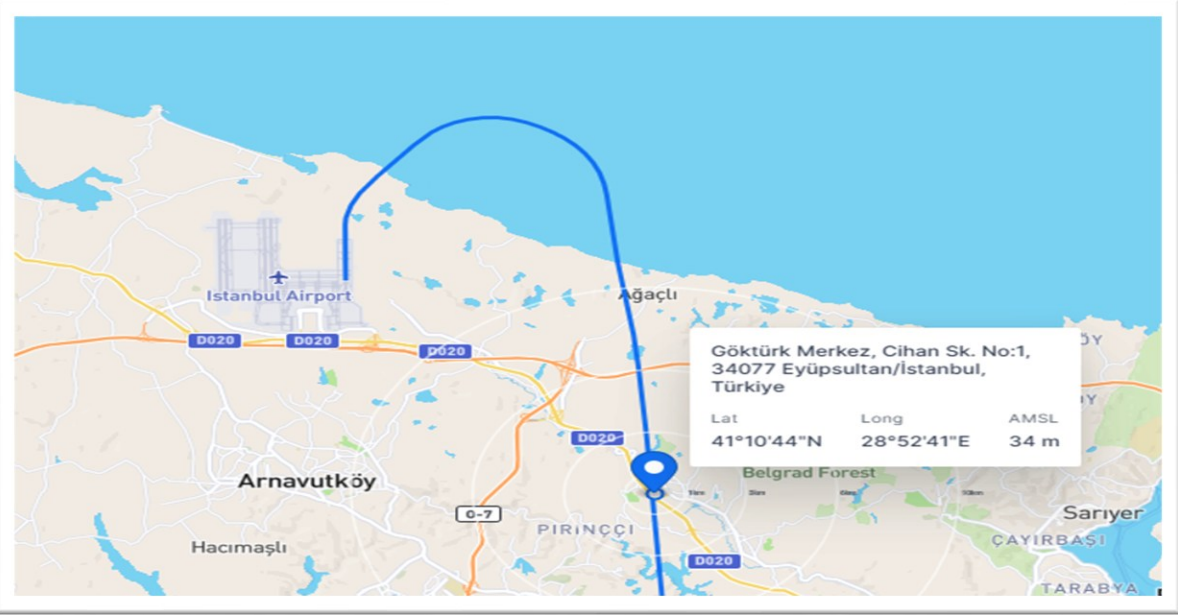
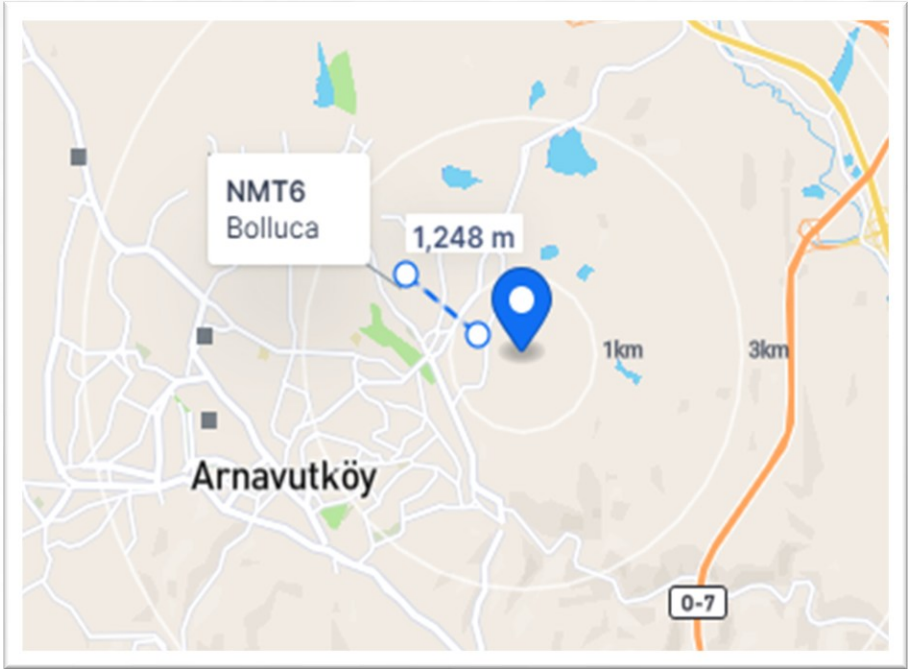
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.
Tayakadın Mah. Terminal Cad. Havalimanı Terminal Binası Apt. No:1/790494 Arnavutköy/İstanbul

Kuruluşumuz ALO DHMİ kanalıyla gönderilen uçak gürültüsü şikâyeti başvurusunun bir sureti yazımız ekinde gönderilmiştir. Bahse konu başvuruda geçen mahalleye en yakın ölçüm istasyonunun gürültü ölçüm sonuçları ve değerlendirilmesinin 19.08.2024 tarihine kadar Başmüdürlüğümüze gönderilmesi hususunda gereğini rica ederiz.

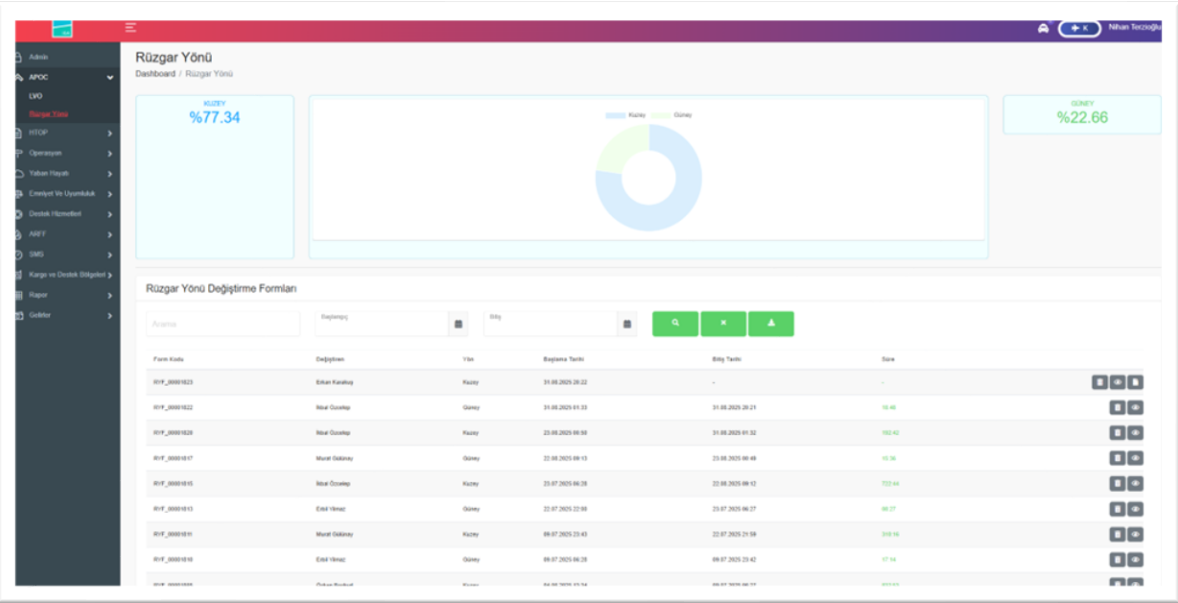
Ercan ÜVENÇ
Başmüdür Yardımcısı

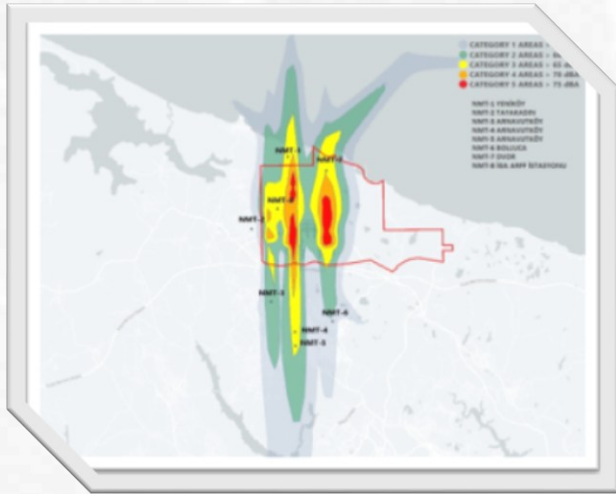
Abdullah Enis EKER
Başmüdür

Ek : 553895 No.lu Başvuru



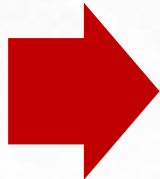
Monitor		6	NMT6		
Month	Month As Date	Location	Airport Events	Seconds in Climate	Airport Lnight
2024-Jan	2024-Jan	6	740	878,400	53.7
2024-Feb	2024-Feb	6	718	835,200	52.1
2024-Mar	2024-Mar	6	663	892,800	52.5
2024-Apr	2024-Apr	6	791	864,000	53.1
2024-May	2024-May	6	811	892,800	53.2
2024-Jun	2024-Jun	6	1,067	864,000	53.8
2024-Jul	2024-Jul	6	1,065	890,093	53.8
2024-Aug	2024-Aug	6	1,049	890,789	53.4





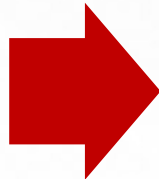
2021

- *Simulated Noise Map
- *Location research for NMTs



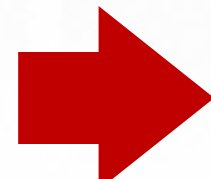
2022

- *Data Monitoring



2023

- *The Noise Assessment Commission



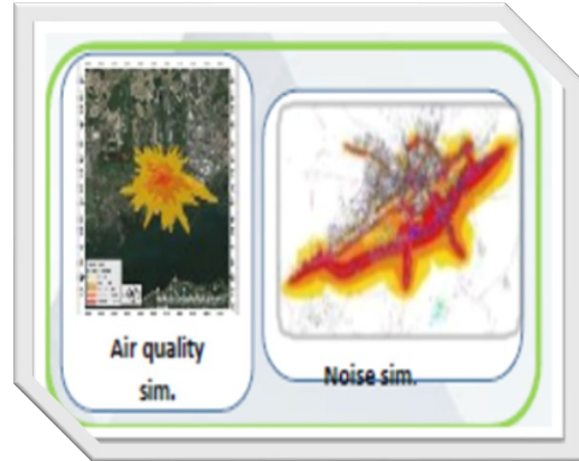
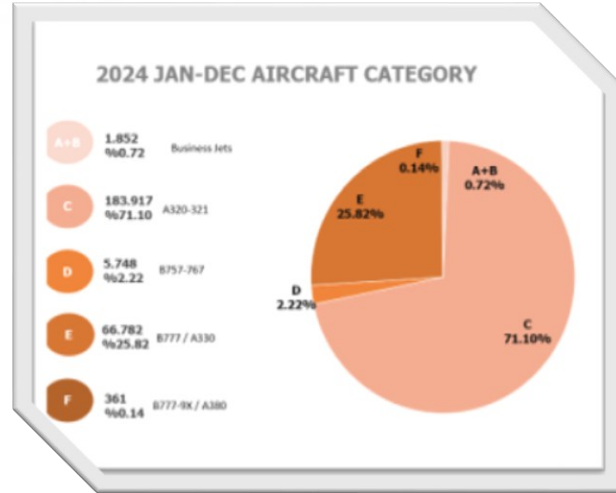
2024

- *Climate Change Adaptation Plan



2025

- *Noise Map
- *Action Plan

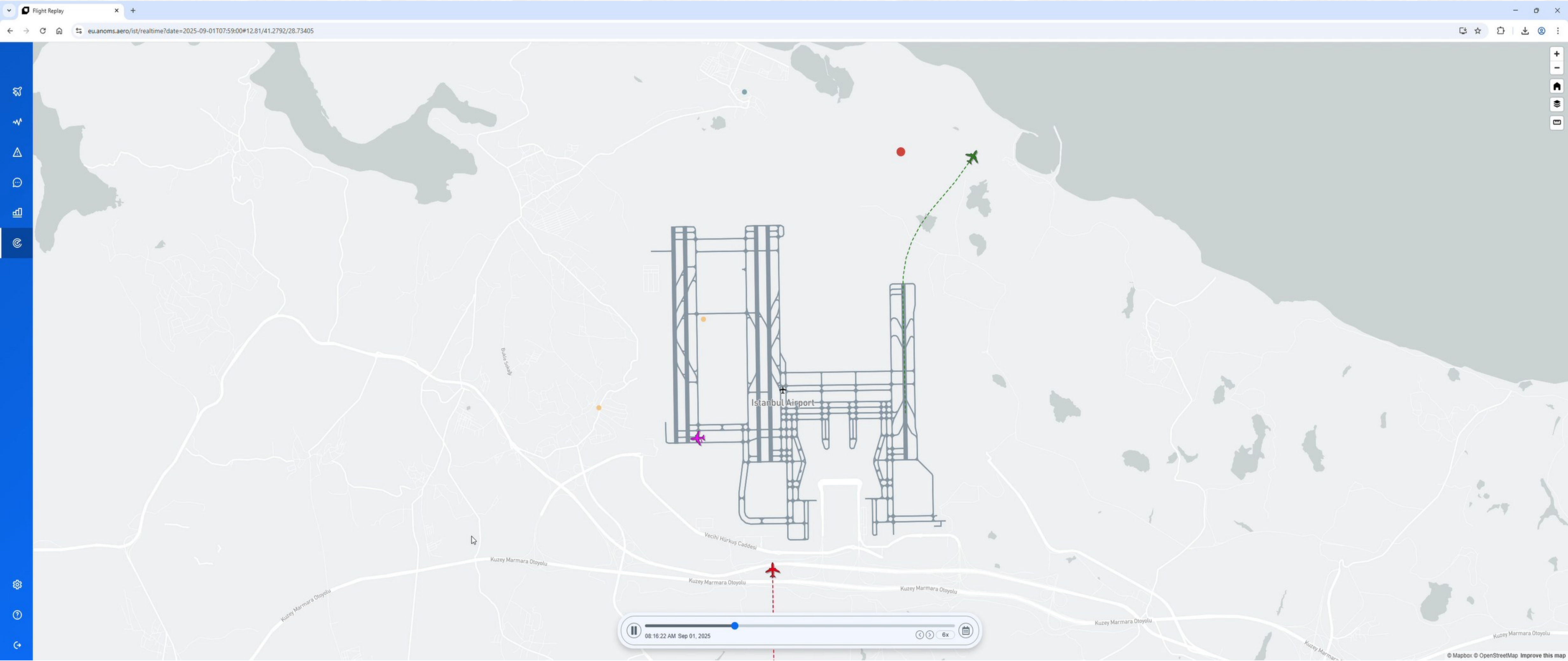


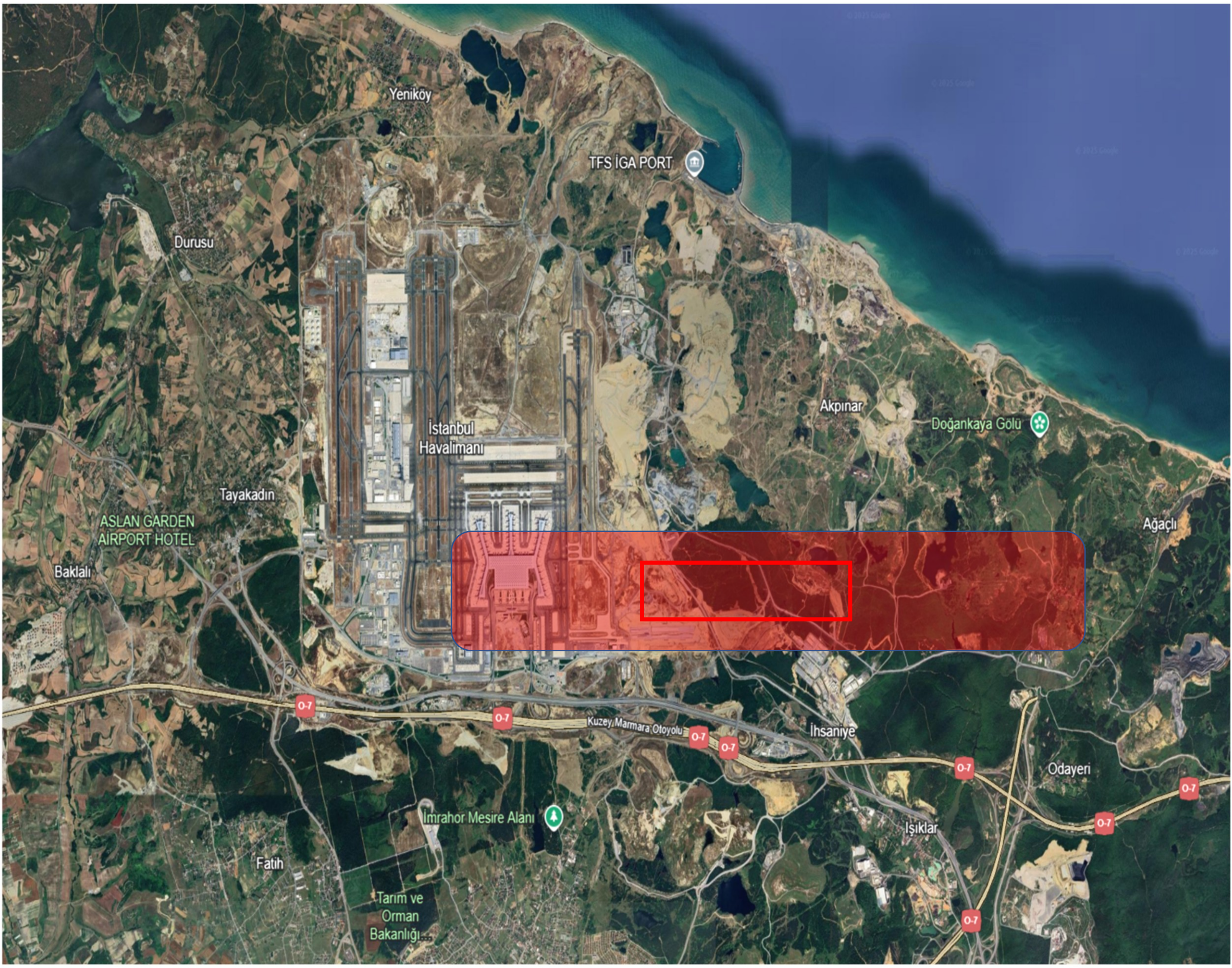
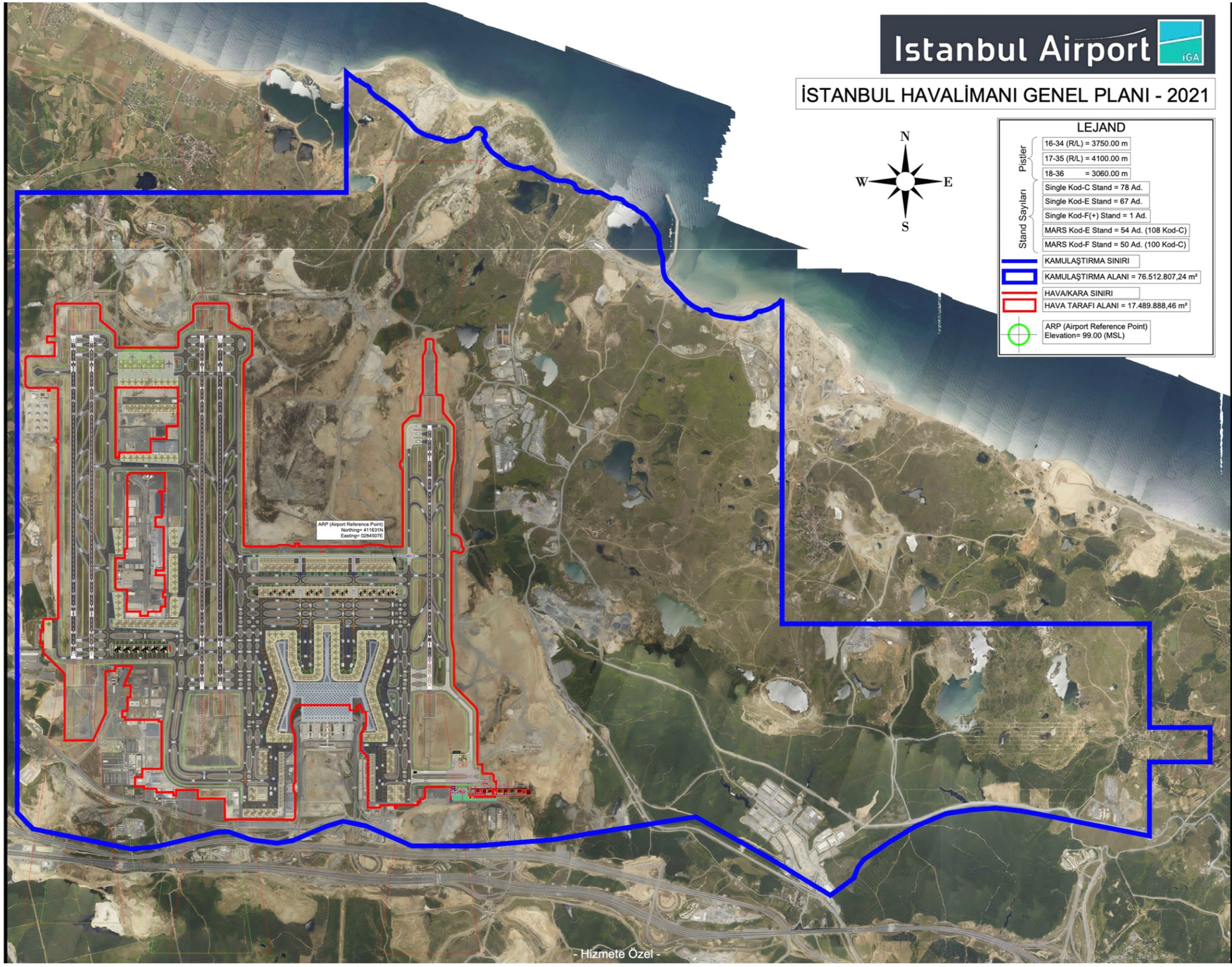
AIP
TÜRKİYE

- 1- Uçak yedek güç üniteleri (APU) yüksek düzeyde gürültü ve önemli emisyonları oluşturdüğünden, LTFM de çevresel gürültünün etkilerini en aza indirmek için planlamada uygulama aşamasına kadar önlemler alınmaktadır.
- 2- APU ların operasyonel ihtiyaçları karşılama için gerekli olan mutlak minimum süre ile tutarlı bir şekilde kullanılmasını sağlamak Hava yolu işletmecileri ve Yer Hizmetleri'nin sorumluluğundadır. Bu kapsamda, tüm gelen uçaklar, yerleşime esasında uçak park yerine girerken itibaren 5 (beş) dakika içerisinde 400 hz FEGP güç kaynağına bağlanmalıdır.
- 3- Tüm giden uçakların motor çalıştırılmadan en erken 10 (on) dakika önce yedek güç ünitelerini (APU) başlatılması izin verilir.
- 4- LTFM de sabit elektrikli yer güç üniteleri (FEGP) ile desteklenen alanlarda yedek güç üniteleri (APU) ve yer güç ünitesi (GPU) kullanımı yasaktır.
- 5- Yolcu körüklerine (PBB) yaşanan uçaklar için yedek güç üniteleri (APU) ve yer güç ünitesi (GPU) kullanımı yasaktır.
- 6- Yedek güç üniteleri (APU) kullanımının mecburi olduğu durumlarda APU ihtiyacını azaltmak ya da ortadan kaldırmak için uçaklara güç beslemesi sağlanması için mümkün olan durumlarda, yakma enerjili alternatiflerden ziyade, (yerinde üretilen elektrik yerine şehir şebekesi elektrığının kullanıldığı) elektrik teçhizat kullanılması önerilmektedir

 IGA AIRPORT OPERATION CO.	ISTANBUL AIRPORT AERODROME MANUEL
A3.2 USE OF MOBILE POWER UNITS (GPU)	a. Aircraft APUs cause high levels of noise and emissions (air pollution). b. Aircraft arriving at the Terminal Apron will be connected to 400 Hz power supply within 5 (five) minutes after entering the aircraft parking lot. c. All departing aircraft may start the APU up to 10 (ten) minutes before engine start. In this context, engine start means the time when the aircraft doors are closed. If the aircraft is required to start the APU earlier, the situation will be notified to the APOC by the airline representative. d. Aircraft with an inoperative APU will first enter the parking lot and stop, shut down the left engine, connect the fixed <i>FEGP (400 Hz)</i> and then shut down the right engine, after which the PBB will be connected. e. <i>If the FEGP (400 Hz) supplied from the bridge is faulty, it is forbidden to energize the aircraft with the aircraft APU. Mobile GPU will be used and the aircraft operator/ground handling company is responsible for providing the relevant service.</i>

[illegible]





Istanbul Airport 

THANK YOU

